

a) identifikační údaje stavby

Rekonstrukce ulice Arbesova. Na chodník na levé straně ve směru staničení již byla PD zpracovaná v roce 2019. Ulice leží ve starší části města, z jedné strany přiléhá ulice k zadnímu traktu školy Na Příkopech, z druhé strany je lemovaná panelovými domy. V současné době je obousměrná, na pravé straně ve směru staničení jsou dvě plochy pro kolmé parkování, na levé straně komunikace jsou vozidla zaparkována podélně.

V současné době je šířka komunikace 6,60m, na obou stranách ulice jsou chodníky, část chodníku schází podél horní plochy pro kolmé parkování. Na levé straně bude stávající klasické kontejnerové stání nahrazené kontejnerovým stáním s polopodzemními nádobami.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci ulice Arbesova. V současné době je znát, že poslední stavební úpravy proběhly před drahně lety. Vozovka je na mnoha místech vysprávaná, objevují se zde příčné trhliny, známky ztráty kameniva z nátěru.

parkovací místa

Parkovací místa jsou navržena šikmá a podélná. Šikmá parkovací místa jsou navržena se sklonem 45° a skutečným rozměrem 2,50/2,75m x 5,00m. Podélná parkovací místa jsou navržena se šířkou 2,20m a délkou 6,75m. Podélná parkovací místa jsou součástí parkovacích pruhů, bez vyznačení jednotlivých parkovacích míst.

Parkovací místa budou zpevněna voděpropustnou distanční dlažbou ve formátu 170/240mm. U šikmých parkovacích míst bude vždy 14 kostek šedých, patnáctá bude červená – vyznačující jednotlivá stání. U krajního stání bude vedle sebe 15 šedých kostek.

Vyhrazené parkovací místo bude zpevněné klasickou betonovou dlažbou.

Na hraně vozovka x parkovací místo bude osazený betonový obrubník tl. 0,10m bez náslapu pro oddělení jednotlivých materiálů.



Rekonstrukce ulice Arbesova, Chomutov

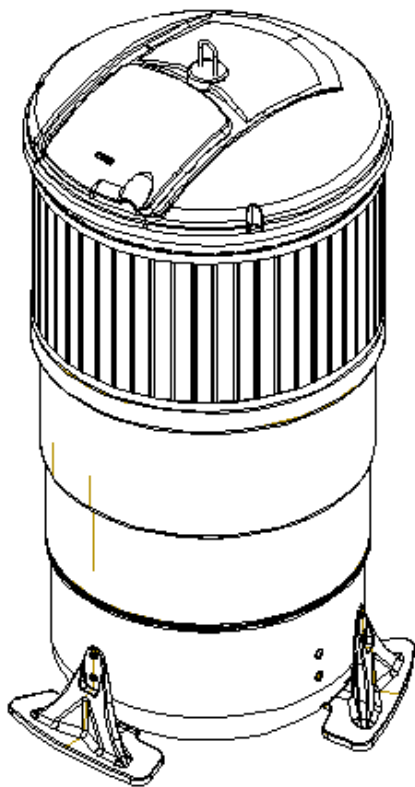
současné řešení ulice Arbesova

popis stavby ve směru staničení:

Na levé straně dojde k rozšíření chodníku o 2,20m v prostoru přechodu pro chodce. Následuje travnatý ostrůvek se střední délkou 2,80m pro výsadbu stromu a záliv pro podélné parkování jednoho vozidla.

V místě příčného řezu 2 je na levé straně vjezd do dvora bytového domu. V místě vjezdu bude snížený obrubník lemovaný varovným pásem – řeší PD z roku 2019.

Mezi příčnými řezy č. 2 a 3 je na levé straně vozovky navrženo kontejnerové stání s polopodzemními nádobami. Plocha pro umístění nádob má rozměr 1,50m x 8,00m. Mezi nádobou a hranou chodníku je zachovaná šířka chodníku 2,00m. Plocha okolo polopodzemních kontejnerových nádob bude v šířce 0,65m zpevněná betonovou dlažbou. Kontejnerové stání je umístěné s ohledem na existenci topných kanálů a jejich ochranného pásma 2,50m společnosti Actherm. Před zahájením stavebních prací bude provedena, za účasti technika Actherm, kopaná sonda pro zajištění skutečného průběhu topného kanálu.



Pro vyvážení nádob je podél chodníku navržený záliv s délkou 13,50m, který je lemovaný pojížděnými ostrůvky zpevněnými kamennou dlažbou malého formátu Tyto ostrůvky budou lemované silničními obrubníky s nášlapem +2cm. Záliv bude sloužit také jako pohotovostní místo pro nakládku a vykládku dětí s ohledem na školní družinu. Vjezd do dvora školní družiny je ve staničení km 0,047. Další vjezd, tentokrát ke školní jídelně je ve staničení km 0,134. Mezi vjezdy je navržený parkovací pruh, pro odstavení 10 vozidel. V jeho polovině je navržený travnatý ostrůvek se střední délkou 4,00m pro výsadbu stromu.

Vedle vjezdu do školní jídelny je stávající vjezd na soukromé parkoviště pro osobní vozidla. Šířka tohoto spojeného vjezdu činí 9,50m. Silniční obrubník bude osazený bezbariérově a bude lemovaný varovným pásem – řeší PD z roku 2019.

polopodzemní kontejner

Na obou stranách vjezdu je navržený pojížděný ostrůvek zpevněný kamennou dlažbou. Silniční obrubník bude osazený s nášlapem +2cm.

Na konci ulice dojde k rozšíření chodníkové plochy z důvodu zúžení vozovky.

Na pravé straně ulice navazuje úprava chodníku na hranu již zrealizované betonové dlažby. Mezi příčnými řezy č.2 a 3 je navržen parkovací pruh pro 2 podélné

parkující vozidla. Jeho rozměry činí 2,20m x 13,50m. Podél vede chodník se šířkou 2,00m.

Následuje stávající plocha pro kolmé parkování. Ta je nyní o cca 1,10m posunutá směrem k ose vozovky a parkování je navrženo jako šikmé 45°. Parkovací místa mají skutečný rozměr 2,50/2,75m x 5,00m. Parkovací místa budou zpevněná voděpropustnou distanční dlažbou, pouze vyhrazené parkovací místo bude zpevněné klasickou betonovou dlažbou. Na obou stranách zpevněné plochy jsou vytvořené travnaté plochy pro výsadbu stromů.

Ve staničení km 0,075 se nachází stávající garáž. Konstrukční skladba chodníku před garáží je navržena pro pojezd osobních vozidel. Silniční obrubník před garáží bude osazen s nášlapem +2cm a bude lemovaný varovným pásem se šířkou 0,40m z reliéfní zámkové dlažby. Varovný pás bude ukončen v místě, kde bude nášlap obrubníku mít hodnotu min. +8cm.

Chodník pokračuje podél dvou rodinných domů a stáčí se směrem vpravo až ke stávající brance. Na zeď rodinných domů bude použita nopová folie + ukončovací lišta kotvená po 0,50m.

Směrem od branky k ulici Selská je navržený nový chodník se šířkou 1,70m. Šikmá 45° parkovací místa budou zpevněná voděpropustnou distanční dlažbou.

V místě příčného řezu 7 se nachází stávající vjezd k oplocenému panelovému domu. Konstrukční skladba chodníku u vjezdu je navržena pro pojezd osobních vozidel. Silniční obrubník před vjezdem bude osazen s nášlapem +2cm a bude lemovaný varovným pásem se šířkou 0,40m z reliéfní zámkové dlažby. Varovný pás bude ukončen v místě, kde bude nášlap obrubníku mít hodnotu min. +8cm.

Poslední dvě podélná parkovací místa jsou navržena mezi příčnými řezy č. 7 a 8. Parkovací pruh má rozměry 2,20m x 13,50m.

Na ulici Selská je ulice Arbesova napojená pomocí oblouků R=4,0m a R=6,0m.

stručný souhrn:

- **dojde k výměně celé konstrukční skladby (Po odfrézování vozovky bude provedena prohlídka, popřípadě budou provedené kontrolní SZZ na nestmeleném podkladě a na základě výsledků investor rozhodne o zásahu do podkladu.)**
- nové silniční obrubníky budou osazené s nášlapem +10cm, v místě vstupu do vozovky bude nášlap nových silničních obrubníků +2cm (budou lemované varovným pásem)
- parkovací stání budou zpevněná voděpropustnou dlažbou, na hraně vozovka x nová parkovací místa bude osazený betonový obrubník tl. 0,10m bez nášlapu; vyhrazené parkovací místo bude zpevněné betonovou dlažbou
- stávající chodníky jsou živičné, nově budou zpevněné betonovou dlažbou
- silniční obrubníky okolo nových parkovacích míst budou osazené s nášlapem +10cm
- dojde k vybudování nového kontejnerového stání z polopodzemních nádob
- zahradní obrubník bude osazený s nášlapem +6cm,
- bude pokácen jeden vzrostlý strom
- dojde k výsadbě 4 stromů Acer campestre „Green Column“

Konstrukční skladby:

① komunikace (D1-N-2-V-PIII)

ACD 11	ČSN 73 6121	40 MM	
spoj. asf. posťřík 0,2kg/m ²	ČSN 73 6129		
ACP 16+	ČSN 73 6121	70 MM	
spoj. asf. posťřík 1,0kg/m ²	ČSN 73 6129		70MPa
SD _A	ČSN 73 6128-1	150 MM	
SD _B	ČSN 73 6128-1	150 MM	45MPa
CELKEM :		min.410 MM	

② chodník (D2-D-1-CH-PIII)

zámková dlažba	ČSN 73 6131	60 MM	
lože	ČSN 73 6128-1	30 MM	50MPa
SD	ČSN 73 6128-1	150 MM	30MPa
CELKEM :		min.240 MM	

③ přejezdový chodník (D2-D-1-O-PIII)

zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 MM	
lože	ČSN 73 6128-1	40 MM	70MPa
SD	ČSN 73 6128-1	250 MM	30MPa
CELKEM :		min. 370 MM	

④ parkovací místa (D2-D-1-V-PIII)

voděpropustná zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 MM	
lože	ČSN 73 6128-1	40 MM	70MPa
sorpční geotextilie			
SD	ČSN 73 6128-1	250 MM	30MPa
CELKEM :		min. 370 MM	

⑤ travnaté plochy

osetí travní semenem	20g/m ²		
omlka	250 MM		
CELKEM :		250 MM	

Silniční obrubníky budou osazené s nášlapem +10cm. V místě přechodu pro chodce budou silniční obrubníky osazené bezbariérově s nášlapem +2cm. Ty budou lemované varovným pásem se šířkou 0,40m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Kolmo na varovný pás bude následovat signální pás se šířkou 0,80m také z reliéfní zámkové dlažby červené barvy s min. délkou 1,50m, který bude ukončený u vodící linie. Zahradní obrubníky budou osazené s nášlapem +6cm. Obrubník tl. 0,10m na hraně vozovka x parkovací místo bude osazen bez nášlapu.

Součásti zde navržené šterkodrti nebudou příměsi hladkých, zaoblených nebo písčitých zrn!!

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci
Nevyskytuje se.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Nevyskytují se..

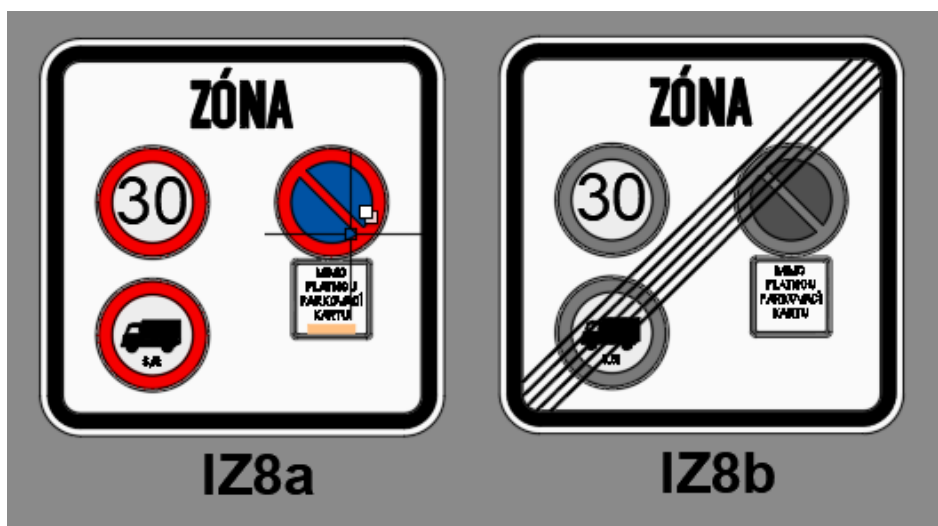
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
viz odstavec b)

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

V současné době jsou dešťové vody z komunikace svedeny přes uliční vpusti do stávající jednotné kanalizace. Ta bude v 05-08/2022 včetně vodovodu přeložená. Stávající uliční vpusti budou v rámci této akce zrušené a nové uliční vpusti budou osazené a posunuté (ve stejném počtu) tak, aby byl zajištěn bezproblémový odtok srážkových vod. Nové uliční vpusti budou do nové kanalizace napojené navrtávkou.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V okolních ulicích je již stanovená zóna s dopravním omezením. Součástí této PD je úprava a rozšíření dopravní zóny. Ulice Arbesova je nově do této zóny zařazená. V rámci této PD dochází ke změně stávajících SDZ IZ8a a IZ8b.



nové SDZ IZ8a a IZ8b – na všech vjezdech a výjezdech dopravní zóny bude osazeno toto značení

Dopravní značení je zřejmé z výkresu D.1.1.7. Situace dopravního značení. V této situaci je zakreslené stávající svislé dopravní značení. Toto dopravní značení bude částečně zachované/ posunuté a částečně dojde k jeho odstranění.

Řešená ulice je nově navržena jako jednosměrná, tomu odpovídá i dopravní značení. Směr jednosměrné jízdy bude z ulice Selská do ulice Partyzánská. Na vjezdu bude osazené SDZ **IP 4b** – Jednosměrný provoz.

V místě u školní družiny bude u zálivu pro nakládku/vykládku dětí/ svoz odpadu bude osazené SDZ **B 29** – Zákaz stání. Z ulice Partyzánská bude osazeno SDZ **B 2** – Zákaz vjezdu všech vozidel. Na výjezdu z ulice Arbesova dojde k osazení SDZ **IZ8b** – Konec dopravní zóny.

Na ulici Partyzánská dojde k osazení SDZ **B 24a** – Zákaz odbočování vpravo a SDZ **B 24b** – Zákaz odbočování vlevo.

Vodorovné dopravní značení je následující:

V 7a	Přechod pro chodce
V 10c	Stání šikmé
V 10d	Parkovací pruh
V 10f	Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou

sym. 225 osoba na invalidním vozíku

VDZ vyznačující parkovací místa bude provedené z jedné řady kamene v barvě červené.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastovém retroreflexním provedení. Svislé dopravní značení bude provedeno z ocelového pozinkovaného plechu, celolisované konstrukce s dvojitým ztužovacím ohybem po celém obvodu značky, retroreflexní fólie tř. 1, doba zaručených světelně - technických vlastností - 7 let.

Dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nejsou součástí této PD.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby případně údržbu

Před zahájením stavby budou vytýčeny veškeré IS zasahující do stavby. Komunikaci 2x kříží topný kanál firmy Actherm. Firma provedla měření hloubky krytí záklopu pod vozovkou. Dle měření je krytí 0,70m. V prostoru posunutého chodníku do travnaté plochy dojde k sejmutí ornice v tl. 0,20m.

i) vazba na případné technologické vybavení

Nevyskytuje se.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba je navržena v souladu s platnými normami ČSN 73 6110/Z1, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, ČSN 73 6125-1, TP 170, ČSN a TP související.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Požadavky na bezbariérové řešení jsou splněny na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Celkem je v ulici 27 parkovacích míst a tato místa jsou určena pro obyvatele přilehlých panelových domů. Jedno parkovací místo je v současné době již označené jako vyhrazené a v případě nutnosti budou další vyhrazená parkovací místa zřízena.

V místě přechodu pro chodce je silniční obrubník osazený s nášlapem +2cm, je lemovaný varovným pásem se šířkou 0,40m. Na něj kolmo navazuje signální pás s min. délkou 1,50m. Varovný pás musí na obou stranách o 0,80m přesahovat signální pás. Pokud nepřesahuje, přimkne se signální pás k zahradnímu obrubníku s nášlapem +6cm.

Varovný i vodící pás budou provedené z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

Varovný pás je ukončený v místě, kde nášlap silničního obrubníku dosazuje nášlap min. 8cm.

DLE BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, ING. RENATA ZDAŘILOVÁ, Ph.D.:

1. VAROVNÝ PÁS Š. 400MM Z RELIEFNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY ODLIŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY
2. SIGNÁLNÍ PÁS Š. 800MM, DL. MIN. 1500MM Z RELIEFNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY ODLIŠNÉ BARVY OD OKOLNÍ PLOCHY
3. VAROVNÝ PÁS MUSÍ MÍT PŘESAHO MIN. 800MM OD SIGNÁLNÍHO PÁSU
4. SILNIČNÍ OBRUBNÍK V MÍSTĚ PŘECHODU PRO CHODCE/ MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ JE OSAZEN 20MM NAD VOZOVKOU
5. PŘECHOD PRO CHODCE A MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ SE ODLIŠUJÍ POUZE ODSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PÁSU O 300MM – 500MM OD VAROVNÉHO PÁSU
6. PŘECHODY PRO CHODCE/ MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA CHODNÍCÍCH ŠÍŘKY MENŠÍ NEŽ 2,40M JSOU Z DŮVODŮ POŽADAVKU PŘESAHO VAROVNÉHO PÁSU OD SIGNÁLNÍHO O VÍCE NEŽ 800MM ŘEŠENY ODSAZENÍM SIGNÁLNÍHO PÁSU K VODÍČÍ LINII A PŘESAHO SE POTOM ZŘÍZUJE POUZE NA JEDNÉ STRANĚ
7. V MÍSTĚ UKONČENÍ VAROVNÉHO PÁSU MUSÍ BÝT VÝŠKA OBRUBNÍKU MIN. 80MM

DLE ČSN 73 6110/Z1 PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ:
 NA MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ/ PŘECHODU PRO CHODCE SE ŠÍRKOU CHODNÍKU MENŠÍ NEŽ 2,40M, NA KTERÉM NELZE VYTVOŘIT PŘESAHOVAROVNÉHO PÁSU VŮČI PÁSU SIGNÁLNÍMU, SE PŘISUNE SIGNÁLNÍ PÁS K PŘIROZENÉ VODÍČÍ LINII A PŘESAHOVAROVNÉHO PÁSU SE PAK ZŘÍDÍ POUZE NA JEDNÉ STRANĚ.

Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené:

- součinitel smykového tření min. 0,50
- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s **rovnými okraji**, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě
- při výběru barvy dlažby zajistit výrazný barevný kontrast varovných a signálních pásů k barvě okolní dlažby.

l) vegetační prvky

Budou vysazovány vzrostlé stromy listnaté obvodu kmene ve výšce 1 m nad kořenovým krčkem (OK) 10 - 12 cm s balem. Listnaté dřeviny budou kotveny třemi kůly s příčkami. Výsadba bude provedena na předem připravené stanoviště odplevelené a zbavené nevhodných keřů a náletů.

Stromy budou vysazovány do předem připravených jam minimálně o 1/3 větších než je kořenový bal stromu. Listnaté dřeviny budou vysazovány v jarním nebo podzimním agrotechnickém termínu. Před výsadbou je nutné na svrchní straně balu uvolnit úvazek u kořenového krčku (přestříhnout dráty). Stromy budou před zasypáním přihnojeny tabletovým hnojivem např. Silvamix (5 ks/strom). Současně bude použit také půdní kondicionér (např. Terracotem n. Plantasorb) k podpoření rozvoje kořenů, a to v dávce 10 dkg na strom a aplikovány mykorrhizní houby v dávce 10 dkg na strom (např. Symbivit). U vysazených stromů musí zůstat kořenový krček ve stejné výšce, jak rostl ve školce. Každý strom bude ukotven 3 kůly o průměru minim. 70 mm, spojenými 10 cm pod korunkou do ohrádky a s uvázáním kmene k jednotlivým kůlům. Při zatloukání kůlů bude dbáno na to, aby nedošlo k poškození kořenového balu stromu. Kůly musí být odkorněné. Úvazky nesmí strom zaškrcovat. Kůly i úvazky budou odstraněny třetí rok po výsadbě. Kmen bude obalen jutovou bandáží (alternativně rákosovou rohoží). Na závěr se vytvoří dostatečně velká závlahová mísa okolo kmene, která se zamulčuje mulčovací kůrou o tloušťce 10 cm (plocha 1 m²). Kmínek stromu ve spodní části bude opatřen plastovou ochranou proti posečení. Po výsadbě dřevin bude provedena dostatečná závlaha (100 l/strom). Současně s výsadbou proběhne také srovnávací (komparativní řez) koruny stromu, pro dosažení funkční rovnováhy asimilačního systému

v koruně stromu a kořenového systému. V rámci srovnávacího řezu budou přednostně odstraňovány celé výhony (např. poškozené, strukturálně nevhodné apod.). Zakracování větví bude probíhat pouze výjimečně, zkracování terminálního výhonu je nepřípustné.

Stromy budou vysazovány v souladu se standardem SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů, AOPK, Mendelova univerzita v Brně a v souladu s platnými normami.

postup při výsadbě vzrostlých stromů

1. vytyčení vedení inž. sítí, v případě nutnosti dojde k použití chráničky nebo protikořenové fólie
2. označení místa výsadby stromu
3. vyhloubení výsadbové jámy bez výměny zeminy
4. vyplnění jámy do 1/2 vodou, nechat vstřebat
5. do spodní části bude nasypána kyprá zemina, která by neměla obsahovat organické zbytky
6. aplikace zásobního hnojení (např. tabletové s postupným uvolňováním)
7. aplikace mykorhizních hub
8. aplikace půdního kondicionéru
9. výsadba dřeviny OK 10/12 s balem nebo vel 150-175 cm s balem
10. kotvení stromů listnatých vč. úvazků – 3 hoblované kůly, průměr 7 cm, výška 250 -300 cm, 3 příčky, 3 úvazky - nesmí být poškozen kořenový systém sazenice
11. zasypání jam s utužením
12. provedení komparativního řezu (srovnávací) - může být provedeno před výsadbou, korunka nesmí být následně nijak poškozena

dokončovací práce

1. obalení kmene jutou nebo rákosovou rohoží (proti korní spále)
2. vytvoření zálivkové mísy
3. instalace ochrany proti posečení báze kmene stromu
4. mulčování vysazených stromů (výška 10 cm)
5. zálivka (100l/strom), četnost 5x během prvního vegetačního období

následná péče – 3 roky po založení

- výchovný řez – 1x za 3 roky
- obnova zálivkové mísy mulčováním (výška 10 cm) – 1x za 3 roky
- odstranění kotvení, po 3 letech

Rozvojová péče (1. – 3 rok po výsadbě) je zajištěna zhotovitelem (mimo travnaté plochy). Dojde-li k úhynu, je nutné nahradit jedince stejným taxonem v předepsané velikosti.

pracovní postupy při údržbě nově vysazených dřevin

V případě, že nebylo v rámci následné péče – tedy do tří let od výsadby odstraněno kotvení včetně úvazků, bude toto provedeno v nejkratší možné době.

Doporučeným zásahem u okrasných dřevin jsou výchovné řezy, které budou realizovány ideálně v intervalu každých 3-5 let. Při výchovném řezu bude podporován terminální výhon a charakteristický tvar a architektura koruny daného druhu. Budou odstraňovány nevhodné a konkurenční výhony (zejména ty s počínajícím tlakovým větvením), poškozené větve a větve rostoucí směrem k různým překáž-

kám. U dřevin které jsou vysazeny podél komunikací je důležité postupně vyzvedávat korunky pro zajištění podchodných a podjezdových výšek. Vzhledem k tomu, že se jedná o odborný zásah, je důležitá aby jej prováděla osoba odborně způsobilá. Je nutné dodržovat techniku řezu popsanou ve standardu – Řez stromů (SPPK A02:2013, AOPK, Mendelova univerzita v Brně).

Je důležité, aby nově vysazené dřeviny nebyly poškozené sečením. K tomu slouží v prvních letech ochrana kmínku a zamulčovaná výsadbová mísa, v dalších letech je ideální vynechat sečení v bezprostředním okolí kmene.

m) ostatní

- Před započítím stavebních prací budou vytyčeny stávající IS
- V rámci tohoto objektu nejsou řešeny žádné práce spojené s ochranou ani pokládkou nových inženýrských sítí. Stavba bude prováděna s ohledem na průběh IS nově položených i stávajících.
- Veškeré objekty inženýrských sítí zasahující do stavby budou výškově upraveny na upravenou výškovou úroveň nových komunikací a ploch.
- Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení (vyhl. č.309/2006Sb., 272/2011Sb., 361/2007Sb., 378/2001Sb.)
- Konstrukce vozovek bude uložena na zemní pláni, která musí splňovat požadavky ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. – Minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa (pro jemnozrnné zeminy) a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy.
- Během stavebních prací nesmí nastat ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále je nutno dbát na čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace a event. ochranu stávající zeleně.

V Chomutově 05/2022